



## 2 RUEDAS MOTOCICLETAS

### ACEITES DE MOTOR - 4 TIEMPOS

#### PRODUCTO

#### CARACTERÍSTICAS

<b>SIL MOTO 5W40 SYNT 100%:</b>	Lubricante 100% sintético para motores 4T, formulado con bases sintéticas de última generación. Resistente a altas presiones de carga. Lubricante recomendado para motocicletas de competición.
<b>SIL MOTO 10W40 SYNT:</b>	Lubricante sintético para motores 4T, formulado para responder a todas las exigencias de los motores actuales.
<b>SIL MOTO 10W50 SYNT:</b>	Lubricante sintético para motores 4T, formulado con bases sintéticas de última generación. Excelente comportamiento a altas revoluciones y altas temperaturas de trabajo, especialmente recomendado para motocicletas de competición.
<b>SIL MOTO 20W50:</b>	Lubricante multigrado para motores 4T, formulado con aditivos de última generación que responden a las últimas exigencias de consumo, desgaste y contaminación.

### ACEITES DE MOTOR - 2 TIEMPOS

#### PRODUCTO

#### CARACTERÍSTICAS

<b>SIL HRC 2T COMPETITON:</b>	Lubricante 100% sintético para motores de competición 2T pre-mix o lubricación separada. Óptimo para motores de competición ofreciendo una excelente lubricación.
<b>SIL KART COMPETITON:</b>	Lubricante 100% sintético para motores de competición 2T pre mezcla. Recomendado para motores que trabajan en condiciones extremas y muy altas revoluciones. Contiene Castor Oil.
<b>SIL 2T RACING:</b>	Lubricante sintético para motores 2T. Reduce la fricción, la temperatura y el desgaste de los motores. Apto para lubricación separada o pre-mix.
<b>SIL 2T MIX – SIL 2T MOPED OIL:</b>	Lubricante para motores 2T. Reduce la fricción, la temperatura y el desgaste de los motores. Apto para lubricación separada o pre-mix.

### ACEITES DE MOTOR - TRANSMISIONES

#### PRODUCTO

#### CARACTERÍSTICAS

<b>SIL GEAR 75 W:</b>	Lubricante de competición 100% sintético. Para cajas de cambio con embrague húmedo. Gracias a su baja viscosidad reduce la fricción y el desgaste. Especialmente diseñado para motocicletas off-road y competición.
<b>SIL GEAR 15 WSTR</b>	Lubricante 100% sintético con aditivos teflonados. Ideal para cajas de cambio con embrague húmedo. Absorbe las cargas de impacto, menor fricción y desgaste.
<b>SIL GEAR 10W30:</b>	Lubricante sintético para cajas de cambio con o sin embrague integrado. Ofrece lo último para transmisiones y cardan. Compatible con la mayoría de los embragues húmedos.

### ACEITES DE MOTOR - MOTO CARE

#### PRODUCTO

#### CARACTERÍSTICAS

<b>SAE 2.5W – 5W-7.5W-10W-15W-20W:</b>	Fluido sintético para horquillas, diseñados para proporcionar un rendimiento óptimo en las horquillas tanto en aplicaciones de carretera como "off-road". Sus bases de alta calidad y elevado índice de viscosidad proporciona una eficaz protección contra el desvanecimiento de la suspensión a cualquier temperatura.
<b>SIL REAR SHOCK OIL 2.5 SYNT:</b>	Fluido 100% sintético, especialmente diseñado para suspensiones traseras. Sus bases de alta calidad y elevado índice de viscosidad proporciona una eficaz protección contra el desvanecimiento de la suspensión a cualquier temperatura.
<b>SIL CHAIN LUBE ARS:</b>	Lubricante sintético con PTFE especial para cadenas con o sin retenes, con un gran poder de penetración y adhesividad. Resistente a bajas y altas temperaturas, así como al agua.
<b>SIL MULTIUSO 10 EN 1:</b>	Lubricante multiuso sintético con PTFE. Muy eficiente para desbloquear, limpiar y eliminar suciedad. Abrillanta y protege además de prevenir y disolver la corrosión
<b>SIL CAPRILIM:</b>	Espuma diseñada para la limpieza, protección y desinfección del interior de los cascos. Elimina residuos, suciedad y materia orgánica. Gracias a su formulación con fungicidas, esteriliza y limpia el interior del casco dejando un agradable olor, No perjudica el cabello
<b>SIL PRELAV FILT:</b>	Limpiador de filtros de aire, para todo tipo de filtros de espuma y gomas de filtro. Elimina restos de grasa, polvo y barro. Una vez seco se recomienda aplicar SIL FILT.
<b>SIL FILT:</b>	Fluido sintético viscoso y pegajoso, especial para impregnar los filtros de aire y espuma de las motos. Atrapa todas las partículas de polvo y suciedad, evitando así que entren en el motor.
<b>SIL LHM:</b>	Fluido hidráulico mineral para sistemas de embrague.
<b>SIL CONTACT CLENAER:</b>	Desengrasante-limpia frenos formulado para limpiar y desengrasar todas las partes metálicas del motor. Seca rápidamente y no deja residuos. Ideal para limpiar bujías, contactos de encendido, carburadores, discos y tambores de freno.
<b>SIL LIMPIACARBURADOR:</b>	Desengrasante-limpiador para la limpieza de carburadores. Fluido muy potente que desincrusta los restos de suciedad de las partes metálicas del carburador.
<b>SIL DSG:</b>	Desengrasante-emulsionable para la limpieza y desengrase de motores. Se puede aplicar puro o diluido, se elimina con agua.
<b>SIL DILEX PASTA:</b>	Crema de manos especialmente diseñada para mecánicos. Contiene macropartículas que facilitan la limpieza de las manos.
<b>DOT-4:</b>	Fluido sintético para sistemas de freno, con un alto punto de ebullición.
<b>SIL SHINE:</b>	Abrillantador de silicona en spray. Ideal para potenciar el brillo de carenados, plásticos, llantas, guardabarros.
<b>OLIVÉ JUNTAS MOTOR:</b>	Sellante de masilla de silicona formador de juntas, especial para juntas mecánicas.
<b>SIL ANTICONGELANTE 30% - 50%:</b>	Líquido refrigerante de altas prestaciones. Indicado para todo tipo de circuitos de refrigeración. Protege hasta temperaturas de -18°C, -35°C.