



2RUEDAS MOTOCICLETAS

TRANSMISIONES

PRODUCTO

CARACTERÍSTICAS

SIL GEAR 75 W:	Lubricante de competición 100% sintético. Para cajas de cambio con embrague húmedo. Gracias a su baja viscosidad reduce la fricción y el desgaste. Especialmente diseñado para motocicletas de TRIAL y OFF-ROAD.
SIL GEAR 15 WSTR:	Lubricante sintético con aditivos teflonados. Ideal para cajas de cambio con embrague húmedo. Absorbe las cargas de impacto, menor fricción y desgaste. API GL-5
SIL GEAR TRANS 10W30 SYNT:	Lubricante sintético para cajas de cambio con o sin embrague integrado. Ofrece lo último para transmisiones y cardan. Compatible con la mayoría de los embragues húmedos. API GL-5
SIL GEAR TRANS 10W40 SYNT:	Lubricante sintético para cajas de cambio con o sin embrague integrado. Ofrece lo último para transmisiones y cardan. Compatible con la mayoría de los embragues húmedos. API GL-5
SIL GEAR 80W90 :	Lubricante de altas prestaciones para engranajes hipoidales y transmisiones por cardán. Formulado con aditivos de última generación alarga la vida de la transmisión API GL-5

MOTO CARE FORK – SHOCK OIL

PRODUCTO

CARACTERÍSTICAS

SIL FORK OIL SAE 2.5W 5W-7.5W-10W-15W-20W:	Fluido sintético para horquillas, diseñados para proporcionar un rendimiento óptimo en las horquillas tanto en motos de carretera como Off-road. Sus bases de alta calidad y elevado índice de viscosidad proporcionan una eficaz protección contra el desvanecimiento de la suspensión a cualquier temperatura.
SIL REAR SHOCK OIL 2.5 SYNT:	Fluido 100% sintético, especialmente diseñado para suspensiones traseras. Sus bases de alta calidad, aditivos de última generación y elevado índice de viscosidad proporciona una eficaz protección contra el desvanecimiento de la suspensión a cualquier temperatura durante largos periodos de uso.

MOTO CARE

PRODUCTO

CARACTERÍSTICAS

SIL LHM:	Fluido hidráulico mineral para sistemas de embrague.
SIL DOT 4 – SIL DOT 5.1:	Fluido sintético para sistemas de freno de disco. Elevado punto de ebullición.
SIL PRELAV FILT:	Limpiador para todo tipo de filtros de aire. Elimina todo tipo de suciedad, polvo, barro. Baja agresividad, rápida evaporación.
SIL DSG:	Desengrasante emulsionable para la limpieza y desengrase de motores. Se elimina en agua.
SIL BIKE WASH Plus:	Detergente de uso directo para eliminar la suciedad (barro, grasa, polvo...) de todas las partes de la moto (partes metálicas y plásticos).
SIL DILEX PASTA:	Crema de manos especialmente diseñada para mecánicos. Contienen macropartículas que facilitan la limpieza.
SIL ANTICONGELANTE 30%-50%:	Líquido refrigerante de altas prestaciones. Indicado para todo tipo de circuitos de refrigeración. Protege hasta temperaturas de -18°C a -35°C

MOTO CARE-SPRAYS:

PRODUCTO

CARACTERÍSTICAS

SIL CHAIN LUBE DRY:	Lubricante para cadenas con o sin retenes. Gran poder de penetración, lubricación y adhesividad. Especialmente diseñado para OFF ROAD.
SIL CHAIN LUBE ARS:	Grasa para cadenas con o sin retenes. Gran poder de penetración, lubricación y adhesividad. Especial para condiciones húmedas.
SIL MULTIUSO 10 EN 1:	Lubricante multiuso sintético con PTFE. Ideal para desbloquear, limpiar y eliminar suciedad. Evita la corrosión.
SIL CONTACT CLEANER:	Limpiador de frenos altamente eficaz. Rápida evaporación. No deja residuo.
SIL CHAIN CLEANER:	Limpiador-desengrasante para todo tipo de cadenas. Elimina la suciedad, grasa y arena.
SIL LIMPICARBURADOR:	Desengrasante-limpiador para la limpieza de carburadores.
SIL CAPRILIM:	Espuma diseñada para limpieza, protección, y desinfección del interior del casco. Esteriliza y limpia el interior del casco.
SIL SHINE:	Abrillantador de silicona para todo tipo plásticos, carenados, guardabarros.
SIL FILT:	Fluido sintético viscoso y pegajoso para impregnar los filtros de aire. Atrapa todas las partículas de polvo y suciedad evitando que entren en el motor.

4T FACTORY – SYNTHETIC 100 % ----JASO MA-2, API SN

PRODUCTO

CARACTERÍSTICAS

SIL MOTO FACTORY 5W40 SYNT 100%:	Lubricante 100% sintético para motores 4T, formulado con bases sintéticas, éster y aditivos de última generación. Ofrece máxima eficiencia y protección.
SIL MOTO FACTORY 10W50 SYNT 100%:	Lubricante 100% sintético para motores 4T de última generación. Formulado con éster y bases sintéticas de última generación. Perfecta lubricación en condiciones extremas. Resistente a altas presiones de carga. Lubricante recomendado para motocicletas de competición.
SIL MOTO FACTORY 10W60 SYNT 100%:	Lubricante 100% sintético para motores 4T de última generación. Formulado con éster y bases sintéticas de última generación. Perfecta lubricación en condiciones extremas. Resistente a altas presiones de carga. Lubricante recomendado para motocicletas de competición.
SIL POWER ULTRA 0W30:	Lubricante 100% sintético para motores 4T de moto scooter y moto. Formulado con bases sintéticas y aditivos de última generación. Perfecta lubricación en condiciones extremas. Cumple las normativas del grupo Piaggio. API SN/CF

4T FSYNTHETIC TECHNOLOGY ----JASO MA-2, API SN

PRODUCTO

CARACTERÍSTICAS

SIL MOTO 10W40 SYNT:	Lubricante sintético para motores para todo tipo de motores 4T, formulado para para responder a todas las exigencias de los motores actuales. Reduce la fricción, temperatura y desgaste.
SIL MOTO 15W50	Lubricante sintético para motores para todo tipo de motores 4T, formulado para para responder a todas las exigencias de los motores actuales. Reduce la fricción, temperatura y desgaste.
SIL MOTO 20W50:	Lubricante sintético para motores para todo tipo de motores 4T, formulado para para responder a todas las exigencias de los motores actuales. Reduce la fricción, temperatura y desgaste.

2T – API TC+ / JASO FD / ISO L-EGD

PRODUCTO

CARACTERÍSTICAS

SIL HRC 2T COMPETITON:	Lubricante 100% sintético para motores de competición 2T formulado con bases sintéticas, éster y aditivos de última generación. Para Pre-mix o lubricación separada. Apto para sistemas de inyección. Óptimo para motores de competición ofreciendo una excelente lubricación y comportamiento a alta temperatura.
SIL KART COMPETITON:	Lubricante 100% sintético para motores de competición 2T pre mezcla. Recomendado para motores que trabajan en condiciones extremas y muy altas revoluciones. Contiene Castor Oil.
SIL 2T RACING:	Lubricante sintético para motores 2T. Reduce la fricción, la temperatura y el desgaste de los motores. Apto para lubricación separada, pre-mix y sistemas de inyección.
SIL 2T MIX – SIL 2T MOPED OIL:	Lubricante para motores 2T. Reduce la fricción, la temperatura y el desgaste de los motores. Apto para lubricación separada, pre-mix y sistema de inyección.